CA SI IN FIECARE AN LA MESELE
REVELIONULUI
NU VOR LIPSI EXCELENTELE
SAMPANII VINURI

ST. MARCEAUX-CAPSA-BOBB

Dorința cea mare:
o mașină de scris
portabilă proprie:
CONTINENTAL 200

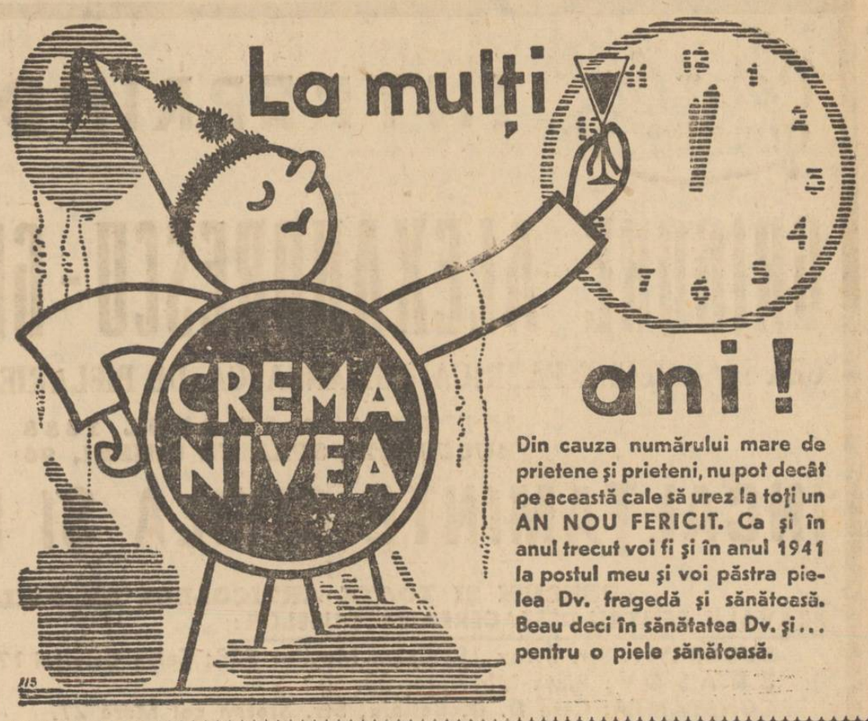
Această frumoasă și atrăgătoare mașină de scris cântărește numai 3,1 kgr. și nu are decât 4,5 cm. înălțime deci poate fi purtată cu sine oriunde. Este cu adevărat o mașină de scris pentru voiaj.

Construită cu cea mai mare îngrijire din materialele recunoscute ca cele mai bune, ea posedă un tastier normal și tot celace necesită.

Prețul Lei 7600.

WANDERER-WERKE

Depozit general pentru România: CARTEA ROMANEASCA
Bd. Academiei No. 3, București



La mulți ani!

Din cauza numărului mare de prietene și prieteni, nu pot decât pe această cale să urez la toți un AN NOU FERICIT. Ca și în anul trecut voi fi și în anul 1941 la postul meu și voi păstra pielea Dv. fragedă și sănătoasă. Beau deci în sănătatea Dv. și... pentru o piele sănătoasă.

Instințări pentru refugiați

— Nina Nosatăi, refugiată din com. Lipnic jud. Soroca, caută pe părinții săi Domnica și Filip Nosatăi, funcționar C. F. R. Gara Lipnic, pe fratele său Grigore Nosatăi pedagog liceul tehnic Soroca și pe Sumasencu Ștefan funcționar C. F. R. Gara Lipnic.

Cine știe ceva de soarta lor este rugat să o anunțe în Fundătura Logofătul Tăut 7 bis București 5 la d. Enciulescu.

— Caporalul Stanislav Ioan din reg. 35 infanterie Of. Post. Mil. 126, roagă pe toți cunoscuții rudele, prietenii să-i scrie pe adresa de mai sus.

MORȚI PRIN ASFIXIERE

Tatăl și un copil au murit, iar alt copil e in agonie

Buzău, 29 Decembrie

Parchetul local a fost încunoștiințat că locuitorul Mihai G. Călin, în vârstă de 70 ani și fiul său mai mic Petre M. Călin în vârstă de 18 ani din comuna Tisău au fost găsiți morți, Sâmbătă dimineața.

Un al doilea copil, anume Pompiliu M. Călin, în vârstă de 21 ani, a fost găsit în agonie.

Din cercetările făcute de șeful postului de jandarmi respectiv și medicul de circumscripție, rezultă că moartea acestora se datorește gazelor provocate de cărbunii din sobă.

Parchetul a autorizat înmormântarea celor două cadavre, iar cea de a treia victimă să fie internată într'unul din spitalele din Buzău.

Completare la mersul trenurilor, după 1 Ianuarie

Publicăm în corpul ziarului primul tablou cuprinzând trenurile rămase în circulație după 1 Ianuarie 1941.

Partea doua privind trenurile de călători cari vor circula pe liniile secundare dela 1 Ianuarie, sosindu-ne după ce am încheiat pagina în care s'a publicat acest prim tablou, îi facem loc aici, rugând pe cititori să înțeleagă că trunchirea e datorită unor greutăți tehnice neprevăzute.

BUCUREȘTI N.-GIURGIU

Trenuri de persoane cu plecări din București N. la orele 6.33, 13.24 și 16.49 și sosiri în Giurgiu respectiv la orele 10.02, 16.53 și 20.19.

Trenuri de persoane cu plecări din Giurgiu la orele 6.57, 13.48 și 18.05 și sosiri în București N. respectiv la orele 10.41, 17.32 și 21.50.

GIURGIU — VIDELE

Trenuri automotoare și de persoane cu plecări din Giurgiu la orele 5.47, 12.58 și 20.40 și sosiri în Videle respectiv la orele 7.10, 14.38 și 22.26.

Trenuri automotoare și de persoane cu plecări din Videle la orele 4.55, 10.04 și 15.33 și sosiri în Giurgiu respectiv la orele 6.32 11 24 și 17 12.

BUCUREȘTI N. — OLTENIȚA

Tren de persoane cu plecarea din București N. la ora 6.00, din București Est la ora 6.40 și sosirea în Oltenița la ora 9.30.

Tren de persoane cu plecarea din Oltenița la ora 16.31 și sosirea în București Est ora 19.21 și în București N. la ora 20.05.

CĂLARAȘI — SLOBOZIA NOUA

Trenuri de persoane cu plecări din Călărași la orele 0.39, 7,27 și 16.31 și cu sosiri în Slobozia Nouă respectiv la orele 4.00, 10.10 și 20.11

Trenuri de persoane cu plecări din Slobozia Nouă la orele 0.57, 7.04 și 17.02 și sosiri în Călărași respectiv la orele 4.02, 10.50 și 19.54.

Toate aceste trenuri se leagă în Ciulnița cu trenurile de pe linia principală dela și spre București și Constanța

CONSTANȚA—NEGRU VODA

Tren de persoane cu plecarea din Constanța la ora 9.48 și sosirea în Negru Vodă la ora 15.01.

Tren de persoane cu plecarea din Negru Vodă la ora 17.01 și sosirea în Constanța la ora 21.33.

CONSTANȚA — TULCEA PORT

Tren de persoane cu plecarea din Tulcea la ora 9.48 și sosirea în Tulcea la ora 23.

Tren de persoane cu plecarea din Tulcea la ora 14.10 și sosirea în Constanța la ora 0.15.

CONSTANTA — MANGALIA

Trenuri automotoare și de persoane cu plecări din Constanța la orele 7.10, 17,20 și 19.40 și sosiri în Mangalia respectiv la orele 8.27, 18.34 și 20.56.

Trenuri automotoare și de persoane cu plecări din Mangalia la orele 6.58, 12.36 și 19.59 și sosiri în Constanța respectiv la orele 8.16, 13.59 și 21.24.

CONSTANTA—TECHIRGHIOL

Trenuri automotoare cu plecări din Constanța la orele 7,25 și 19 55 și sosiri în Techirghiol respectiv la orele 8.00 și 20.28

Trenuri automotoare cu plecări din Techirghiol la orele 8.10 și 21.03 și cu sosiri în Constanța respectiv la orele 8.45 și 21.40.

FAUREI — FETEȘTI

Trenuri de persoane cu plecări din Făurei la orele 2.10 și 12.04 și cu sosiri în Fetești respectiv la orele 6.06 și 16.00.

Trenuri de persoane cu plecări din Fetești la orele 7.20 și 20.52 și cu sosiri în Făurei respectiv la orele 11 09 și 1.15

PLOEȘTI SUD — TANDAREI

Trenuri de persoane cu plecări din Ploești Sud la orele 3.12 și 17.11 și sosiri în Țăndărei respectiv la orele 15 29 și 029.

Trenuri de persoane cu plecări din Țăndărei la orele 14.30 și sosiri în Ploești Sud respectiv la orele 21.49 și 6.50.

TITU — PIETROȘIȚA

Trenuri de persoane cu plecări din Titu la orele 4.20, 9.55 și 17.20 și cu sosiri în Pietroșița la orele 6.50, 12.20 și 20.00.

Trenuri de persoane cu plecări 12.40 și cu sosiri în Titu la din Pietroșița orele 0.20, 7,20 și orele 2,40, 9.30 și 14.45.

GOLEȘTI—CAMPULUNG

Trenuri de persoane cu plecări din Golești la ora 5,04, 13,25 și 21,50 și cu sosiri în Câmpulung la ora 6,38, 15,00 și 23.20.

Trenuri de persoane cu plecări din Câmpulung orele 0,15, 8,45 și 17,25 și cu sosiri în Golești la ora 1,30, 10,15 și 18.45.

PITEȘTI—CURTEA DE ARGEȘ

Trenuri de persoane și automotoare cu plecări din Pitești la ora 5,02, 13,555 și 21,45 și sosiri în Curtea de Argeș la ora 6,10, 15,00 și 23,10.

Trenuri de persoane și automotoare cu plecări din Curtea de Argeș la ora 0,15, 9,05 și 19,35 și cu sosiri în Pitești la ora 1,20, 10,08 și 20.40.

COSTEȘTI—TURNU MAGURELE

Tren de persoane cu plecarea din Costești la ora 13,51 și sosirea în Turnu Măgurele ora 20,50.

Tren de persoane cu plecarea din Turnu Măgurele la ora 1,38 și sosirea în Costești ora 10,05.

ROȘIORI—ZIMNICEA

Tren de persoane cu plecarea din Roșiori la ora 18,10 și sosirea în Zimnicea ora 23,38.

Tren de persoane cu plecarea din Zimnicea ora 0,15 și sosirea în Roșiori la ora 6,04.

PIATRA OLT-CORABIA

Tren de persoane cu plecarea din Piatra Olt la ora 15,52 și sosirea în Corabia la ora 20,14.

Tren de persoane cu plecarea din Corabia la ora 16,28 și sosirea în Piatra Olt la ora 20,52.

CRAIOVA—CALAFAT

Tren de persoane cu plecarea din Craiova la ora 21,08 și cu sosirea în Calafat la ora 3,22.

Tren de persoane cu plecarea din Calafat la ora 9,40 și cu sosirea în Craiova la ora 16,09.

FILIAȘI—TARGU JIU

Trenuri de persoane cu plecări din Filiași la orele 8.45 și 19.40 și cu sosiri în Târgu Jiu la orele 10,50 și 21,50.

Trenuri de persoane cu plecări din Târgu Jiu la orele 14.40 și 22,20 și cu sosiri în Filiași la orele 17,10 și 0,40.

FOCȘANI — ODOBEȘTI

Trenuri auto persoane cu plecări din Focșani la orele 5,53, 14,25 și 19,45 și cu sosirea în Odobești la orele 6.24, 14,56 și 20,16

Trenuri autopersoane cu plecări din Odobești la orele 11,13, 17,37 și 22,57 și cu sosiri în Focșani la orele 11,44, 18,08 și 23,28.

ODOBEȘTI — CUCUEȚI

Tren de persoane pleacă din Odobești la ora 19,15 și cu sosirea în Cucueți la ora 21,18.

Tren de persoane pleacă din Cucueți la ora 3,32 și cu sosirea în Odobești la ora 5,55.

GALAȚI — MARAȘEȘTI

Trenuri de persoane cu plecări din Galați la orele 8,15 și 16,51 și cu sosire în Mărășești la orele 11,00 și 22,41.

Trenuri de persoane cu plecări din Mărășești la orele 1,01 și 12,59 și cu sosiri în Galați la orele 3,40 și 18,12.

MARAȘEȘTI—PALANCA

Trenuri de persoane cu plecări din Mărășești la orele 4.30 și 12,37 și cu sosiri în Palanca la orele 12,07 și 19,48.

Trenuri de persoane cu plecări din Palanca la orele 5,09 și 16,22 și cu sosiri în Mărășești la orele 12,09 și 0,35.

BACAU — PIATRA NEAMȚ

Trenuri automotoare de persoane cu plecări din Bacău la orele 1,20, 7,26 și 22,20 și cu sosiri în P. Neamț la orele 2,54, 9,01 și 23,54.

Trenuri automotoare de persoane cu plecări din P. Neamț la orele 4,50, 11,54 și 17,57.

BUHAEȘTI — ROMAN

Trenuri automotoare de persoane cu plecări din Buhăești la orele 8,20 și 16,35 și cu sosiri în Roman la orele 10,25 și 18,40.

La înapoiere cu plecări din Roman la orele 5,50 și 14,18 și cu sosiri în Buhăești la orele 7,50 și 16,12.

VEREȘTI—BOTOȘANI

Trenuri de persoane cu plecări din Verești la orele 13.50 și 19.00 și sosiri în Botoșani la orele 14.58 și 20.01.

La înapoiere cu plecări din Botoșani la orele 8.46 și cu sosiri în Verești la orele 9.52 și 17.40.

DORNEȘTI —NISIPITUL

Trenurile automotoare de persoane cu plecarea din Dornești la ora 7.26 și cu sosirea în Putna la ora 8.50, iar la înapoiere cu plecarea din Putna la ora 9.20 și cu sosirea în Dornești la ora 10.41.

Trenuri de persoane cu plecarea din Dornești la ora 12.05 și cu sosirea în Nisipitul la ora 15.00, iar la înapoiere cu plecarea din Nisipitul la ora 15.20 și cu sosirea în Dornești la ora 18.25.

Trenurile automotoare de persoane cu plecarea din Dornești la ora 19.35 și cu sosirea în Rădăuți la ora 19.55, iar la înapoiere cu plecarea din Rădăuți, la ora 22.20 și cu sosirea în Dornești la ora 20.40.

DARMANEȘTI — VATRA DORNEI

Trenuri de persoane cu plecări din Dărmănești la orele 13.16 și 21.58 și cu sosiri în Vatra Dornei la orele 21.08 și 6.08.

La înapoiere cu plecarea din Vatra Dornei la orele 3.28 și 10.04 și cu sosiri în Dărmănești la orele 11.03 și 17.49.

CRASNA — HUȘI

Trenuri de persoane cu plecări din Crasna la orele 10.33, 15.30 și 21.45 și cu sosiri în Huși la orele 12.03, 16.47 și 23.27.

La înapoiere cu plecări din Huși la orele 7.11, 13.03 și 19.28 și cu sosiri în Crasna la orele 8.58, 14.50 și 21.16.

DOLHASCA—FALTICENI

Trenuri de persoane cu plecări din Dolhasca la oreje 10.20 și 19.40 și cu sosiri în Fălticeni la orele 11.14 și 20.35.

La înapoiere cu plecări din Fălticeni la orele 8.16 și 16.06 și cu sosiri în Dolhasca la orele 9.25 și 17.00.

PAȘCANI — IAȘI

Trenuri de persoane cu plecări din Pașcani la orele 9.26, 17.20 și 23.40 și cu sosiri în Iași la orele 11.05, 18.42 și 1.10.

La înapoiere cu plecări din Iași la orele 6.47, 13.21 și 21.22 și cu sosiri în Pașcani la orele 8.34, 14.52 și 22.59.

IAȘI—HARLAU

Trenuri de persoane cu plecări din Iași la orele 7.50 și 20.50 și cu sosiri în Hârlău la orele 9.37 și 22.52.

La înapoiere cu plecări din Hârlău la orele 4.15 și 16.27 și cu sosiri în Iași la orele 6.14 și 18.20.

IAȘI — BOTOȘANI

Trenuri de persoane cu plecări din Iași la orele 8.51 și 19.44 și cu sosiri în Botoșani la orele 14.34 și 0.32.

La înapoiere cu plecări din Botoșani la orele 6.58 și 12.40 și cu sosiri în Iași la orele 12.18 și 17.52.

GALAȚI — BARLAD

Trenuri de persoane cu plecări din Galați la orele 6.45 și 18.50 și cu sosiri în Bârlad la orele 9.32 și 21.36.

La înapoiere cu plecări din Bârlad la orele 10.25 și 15.10 și cu sosiri în Galați la orele 13.10 și 17.47.

BARLAD — FALCIU

Trenuri automotoare de persoane cu plecări din Bârlad la orele 7.00 și 14.43 și cu sosiri în Fălciu la orele 8.50 și 16.30.

La înapoiere cu plecări din Fălciu la orele 11.50 și 16.43 și cu sosiri în Bârlad la orele 13.42 și 18.32.

TIMIȘOARA—JIMBOLIA

Trenuri de persoane cu plecări din Timișoara la orele 7.25, 13.45 și 23.29 și cu sosirea în Jimbolia la orele 8.20, 14.45 și 1.05.

Trenuri de persoane cu plecări din Jimbolia la orele 6.24, 15.08 și 20.45 și cu sosiri în Timișoara la orele 7.44. 16.03 și 21.28.

PLOEȘTI SUD—SLANIC

Trenuri de persoane cu plecări din Ploești Sud la orele 8.10 și 18.35 și cu sosiri în Slănic la orele 9.36 și 20.03.

Trenuri de persoane cu plecări din Slănic la orele 6.00 și 15.38 și cu sosiri în Ploești Sud la orele 7.23 și 16.59

CAMPINA — TELEGA

Trenuri de persoane cu plecări din Câmpina la orele 10.50, 17.25 și 21.40 și cu sosiri la Telega la orele 11.11, 17.56 și 22.01.

Trenuri de persoane cu plecări din Telega la orele 6.25, 15.55 și 18.20 și cu sosiri în Câmpina la orele 6.45, 16.15 și 18.40.

BRAȘOV — PREJMER

Trenuri automotoare cu plecări din Brașov la ora 5,35 și 18,14 și cu sosiri la Prejmer la ora 6,06 și 18,42.

Trenuri automotoare cu plecări din Prejmer la ora 6,10 și 18,47 și cu sosiri în Brașov la ora 6,30 și 19,12.

BRAȘOV — INTORSURA BUZAULUI

Trenuri automotoare cu plecări din Brașov la ora 7,48 și 20,55 și cu sosiri în Intorsura Buzăului la ora 8,52 și 21,59.

Trenuri automotoare cu plecări din Intorsura Buzăului la ora 4,58 și 17,37 și cu sosiri în Brașov la ora 6.00 și 18,42.

BRAȘOV — ZARNEȘTI

Trenuri de persoane cu plecări din Brașov la ora 4,35, 13,38 și 19,18 și cu sosiri la Zărnești la ora 5,53, 14,50 și 20,34.

Trenuri de persoane cu plecări din Zărnești la ora 6,30, 11,14 și 17,14 și sosiri la Brașov la ora 7,41, 12,20 și 17,14.

BRAȘOV — FAGARAȘ—SIBIU

Trenuri de persoane cu plecări din Brașov la ora 6,35 și 21,07 și cu sosiri în Făgăraș la ora 9,28 și 23,50 și în Sibiu la ora 13,07.

Trenuri de persoane cu plecări din Sibiu la ora 13.10, din Făgăraș la ora 4,05 și 16,34 și cu sosiri la Brașov la ora 8,43 și 19,16.

PIATRA OLT — SIBIU

Trenuri de persoane cu plecări din P. Olt la ora 6,03 și 15,30 și cu sosiri în Sibiu la ora 15,20 și 21,40.

Trenuri de persoane cu plecări din Sibiu la ora 16,20 și 22,25 și cu sosiri în Piatra Olt la ora 22,15 și 7,31.

SIBIU — COPȘA MICA

Trenuri de persoane cu plecări din Sibiu la ora 4,38 și 15,58 și cu sosiri în Copșa Mică la ora 6,26 și 17,46.

Trenuri de persoane cu plecări din Copșa Mică la ora 8,28 și 19,48 și cu sosiri în Sibiu la ora 10,36 și 21,56.

BLAJ — COROI

Trenuri de persoane și automotoare cu plecări din Blaj la ora 5,50, 15,50 și 19,40 și cu sosiri în Coroi la ora 8,08, 18,31 și 21,43.

Trenuri de persoane și automotoare cu plecări din Coroi la orele 5,30, 14,48 și 21,50 și cu sosiri în Blaj la orele 8,29, 17,01 și 23.57.

RĂZBOENI—VIDRASAU

Trenuri de persoane cu plecări din Războeni la orele 6,25 și 22,15 și cu sosiri la Vidrăsău la orele 8,48 și 0,48.

Trenuri de persoane cu plecări după posibilitate la orele 3,56 și 13,25 și cu sosiri în Războeni la orele 6,15 și 15,50.

CAMPIA TURZII-TURDA

Trenuri de persoane cu plecări din Turda la orele 7,04, 16,10 și 20,13 și cu sosiri la Câmpia Turzii la orele 7,48; 16,25 și 22,55.

TEIUȘ — CURTICI

Trenuri de persoane cu plecări din Teiuș orele 11,39; 20.30 și 22.02 și cu sosiri în Curtici la orele 23,19; 3.00 și 9,25.

La înapoiere trenuri de persoane cu plecări din Curtici orele 1,59; 11,00 și 20,51 și sosiri în Teiuș orele 13,56, 17,28 și 8 49.

SIBIU — VINȚU DE JOS

Trenuri de persoane cu plecări din Sibiu la orele 2,24 și 12,07 și sosiri în Vințul de Jos orele 6,54 și 16.37.

La înapoiere trenuri de persoane cu plecări din Vințul de Jos la orele 7,57 și 22,05 și sosiri în Sibiu la orele 12.30 și 2.47.

TIMIȘOARA — ARAD

Trenuri de persoane cu plecări din Timișoara orele 2,33; 13.13 și 19,53 și sosiri în Arad la orele 5,16; 15,56 și 22,36

La înapoiere trenuri de persoane cu plecări din Arad la orele 6,04; 15,24 și 19,24 și sosiri în Timișoara la orele 8,47, 18,07 și 22.07.

OAMENI ȘI MOMENTE DE RĂSCRUCE DIN VIAȚA LEGIUNII: NICADORII

D. Andrei Ionescu, comandant legionar, a ținut următoarea conferință la postul de radio București:

În noaptea de 9 spre 10 Decembrie 1933, ministrul Ion Gh. Duca dizolvă Garda de fier. Zeci de mii de legionari și simpatizanți sunt ridicați dela casele lor și încarcerați în cazematele dela Jilava și celelalte pușcării din țară. Floarea tinerimii românești, profesori universitari și scriitori de mare autoritate, sunt smulși dela ocupațiile lor și svârliți în închisoare.

Din mijlocul acestui tineret sacrificat, „care a fost împiedecat prin violență de a întrebuința calea legală", instinctul național a ridicat atunci pe Nicadori.

În seara de 29 Decembri 1933, la ora 9 jumătate, mai multe focuri de revolver făceau să cadă, pe peronul gării Sinaia, pe Ion G. Duca, președintele Consiliului de miniștri, autorul fără de legile comise împotriva neînfricatului tinereet din oastea Arhanghelului.

O învălmășeală mare și din multime se desprinde un tânăr, care ridicând mâinile în sus, spune că el este cel ce a pedepsit pe pângăritorul sufletelor acestui neam.

Era Nicolae Constantinescu, unul din cei trei legionari ce se legaseră cu jurământ să aducă la îndeplinire această pedeapsă.

Ceilalți doi, Iancu Caranica și Doru Belimace, conform legământului lor, trebuiau să se predea autorităților, spre a face dovada spiritului de jertfă și cavalerismului lor, care înțelegea să-și la întreaga răspundere a faptelor săvârșite.

Acum când s'au scurs 7 ani dela această tragică noapte, când atâtea patimi au amuțit, în lumina istoriei nepărtinitoare putem să privim și să disecăm, cu toată obiectivitatea necesară, drama dela Sinaia.

Ce a putut determina pe acești tineri intelectuali, până atunci senini și blânzi, cu preocupări științifice și patriotice, să ridice arma împotriva unui om care conducea țara? Setea de a vedea curgând sânge? Pornirea diabolică de a vedea pe un fruntaș al țării răpus sub gloanțele ucigașe? Dorința de a-l jefui sau de a-i lua locul?

Nimic din toate acestea.

Nicadorii nu erau decât expresiunea sbuciumului și tragediei care frământa întreaga generație tânără și care, văzându-și zăgăzuită calea spre înfăptuirea idealurilor tinereții lor, cu jertfa propriei lor vieți, au dat alarma, arătând prăpastia care se deschidea între tinerii și bătrânii acestei țări.

Nicolae Constantinescu era copilul unui muncitor din Galați, care mai avea încă alți șase copii.

Adânca lui iubire de țară și ideologia naționalistă care-l anima l-au adus în rândurile mișcării legionare în 1928.

Ion Caranica, era macedonean, venit în țară încă din 1925. Și-a făcut studiile tot la Academia comercială, luând parte la toate luptele studențești din acea vreme.

Închinându-și toată ființa cauzei macedonene, Caranica a înțeles să se solidarizeze cu actul lui Beza, determinând pe toți studenții macedoneni să fie solidari și să redacteze un manifest din care cauză a fost arestat împreună cu Constantin Papanace, Grigore Pihu, Sterie Ficătă, Gheorghe Ghițea, Stamuli Manali și Sterie Ciumeti, cel care era să cadă în aceiași noapte de 29 Decembrie 1933, jertfă a marei lui credințe.

În închisoarea Văcărești, unde au fost încarcerați, ei au cunoscut pe Căpitan, alipindu-se pentru totdeauna mișcării legionare, în sânul căreia prin activitatea lui Caranica a venit tot tineretul macedonean din România.

Pentru cauza macedoneană, Caranica n'a precupețit nici suflet, nici bani.

Doru Belimace era tot macedonean, descendentul unor generații de neînfricați luptători.

Familia lui Belimace data cam din anul 1550. Naționaliști intransigenți, de vreo 500 de ani încoace nici unul din strămoșii lui nu și-a amestecat sângele cu sânge de vreo altă rație. Strămoșii lui au fost toți Celnici, adică conducători de sute de familii, asupra cărora avea o suverantate recunoscută. În Macedonia există încă și azi sate care poartă numele familiei lui.

Intrat în mișcarea legionară, el se afirmă dela început ca un vajnic luptător, punând în slujba Legiunii tot talentul, sufletul și cunoștințele sale. Nu este bătălie legionară la care el să nu fi luat parte. Campaniile din 1931, din aMiramureș, Bucovina, apoi luptele electorale dela Cahul, precum și cea dela Tutova, unde face răsunătorul marș pe jos, prin viscol, dela București la Bârlad, împreună cu alți camarazi, vreme de zece zile, precum și toate rigorile și schimbările îndurate nu fac de cât să-i întărească credința în biruința mișcării legionare, iar Căpitanul, care-l prețuia și-l iubea, îl decorează cu „Crucea Albă", semnul vitejiei legionare, iar în 1933 îl numește șeful sectorului de Albastru din Capitală.

Intr'o seară, în închisoare, Niki Constantinescu, cuprins de o stare sufletească sublimă, în care durerile se emesteceau cu dorurile, e început să cânte o melodie, care i-a inspirat un imn al lor: „Imnul Nicadorilor". A căutat deasemenea să combine numele lor într'un singur și astfel a obținut Ni-ca-dor, nume pe care îl vor purta de acum înainte toți trei și care va intra în poezie și legendă.

Înfrățiți prin aceeași credință mântuitoare și același spirit de jertfă pentru neam, Căpitan și Legiune, el s'au unit pe vecie prin sacrificiul pe care l-au făcut și martirajul ce au îndurat, coborînd împreună între zidurile umede ale temnițelor și ocnelor Jilava, Văcărești, Ocnele Mari, Aiud, Doftana, Râmnicul Sărat.

Jertfa lor voluntară se contopește cu aceea a miilor de legionari răpuși pentru credinta lor în Legiune și Căpitan.

Dar Nicadorii au trebuit să soarbă și ultimul strop de amărăciune: în acea cumplită noapte de Sf. Andrei, dintr'un ordin dement, ei au fost strangulați alături de Căpitan și Decemviri.

Viața și sacrificiul lor rămâne un exemplu pentru tinerele generații care se ridică și care trebue să învețe din jertfa Nicadorilor că cel mai scump bun al omului este dăruirea vieții pentru biruința unui ideal.

Numele lor — legat de cel al Căpitanului prin credința și nesfârșita dragoste ce i-au purtat — va dăinui cât Neamul și Țara.

Trăiască Legiunea și Căpitanul!

Inaugurarea expoziției de fotografii documentare din Transilvania de Nord și Nord-Est în diferite orașe ale țării

Expoziția de fotografii documentare din Transilvania de Nord și Nord-Est, inclusiv Maramureșul, organizată de Oficiul Național de Turism, continuă a fi deschisă în fiecare zi între orele 8½—13½ și 16—20.

Pentru a face cât mai cunoscut pitorescul și specificul național al regiunilor amintite, Oficiul Național de Turism va inaugura pe rând, după închiderea celei dela București, expoziții asemănătoare în orașele: Brașov, Sibiu, Timișoara, Arad, Iași și Turda.

In cadrul acestor expoziții se vor expune pe lângă fotografiile documentare și o serie de publicații în diferite limbi, precum și câteva hărți explicative, care vor da vizitatorilor o idee completă asupra covârșitoarei proporții numerice a elementului românesc băștinaș din aceste ținuturi.

Conducta Ploești-Giurgiu

Pentru a intensifica exportul de produse petrolifere prin portul Giurgiu, s'a hotărît să se instaleze o conductă pentru derivate de 10 toli între Ploești și Giurgiu.

Materialul pentru această conductă necesită o cantitate de 6000 tone tuburi. O parte din această cantitate a și sosit în țară din Franța, urmând să fie instalată cât de curând.

A MURIT DIN CAUZA GERULUI

Buzău, 30 Decembrie

In marginea satului Lipia, a fost găsit cadavrul femeiei Veta Grigore Sânbu, din comuna Valea-Teancului.

Din cercetările făcute a rezultat că nefericita femeie, în drum spre casă a fost surprinsă de un viscol puternic.

Împărțirea ajutoarelor la nevoiașii din parohia Cărămidarii de jos

Urmând firul unei tradiții creștinești, parohia „Cărămidarii de jos", în prezența consilierilor parohiali, a împărțit, cu ocazia Sf. Sărbători ale Crăciunului, îmbrăcăminte, alimente și lemne la peste 250 de familii, dintre cele mai obidite ale cartierului. D. Alex. Voinescu, vice-președintele Băncii pop. „Sf. Trifon", a mulțumit părintelui Gh. I. Păunescu, inițiatorul operei misionare desfășurate, de aproape 30 ani, în acest cartier, precum și d-lor din comitetul de asistență al parohiei, pentru munca depusă în folosul celor sărmani. Deasemeni d-nei și d-lui Mociorniță, d-nelor Bessot, Berceanu, Algiu, Alimănescu, Directiunii Fabricii Industria bumbacului, cât și consiliului de ad-ție al Băncii pop. „Sf Trifon" pentru donațiunile făcute și mai ales pentru mila creștină ce și-au manifestat-o față de familiile nevoiașe și cei mai triști copii ai Bucureștilor, dăruindu-le prin asistența socială a Parohiei, îmbrăcăminte, alimente și lemne, în valoare de aproape 50.000 lei

LA SPITALUL DE COPII

In seara de ajun Eforia Spitalele Civile a sărbătorit pomul de Crăciun la spitalul de copii. Au lut parte d-nii: dr. Sandu Popovici, secretarul general al ministerului sănătății și ocrotirilor sociale, dr. Claudian, primul efor al Eforiei spitalelor civile, dr. Petre Nicolescu, director general, d-ra Paraschivescu, șefa serviciului de asistență socială a Eforiei, medicii șefi ai spitalului, întreg personalul ajutător, bolnavii internați precum și personalul de serviciu de la celelalte spitale ale Eforiei.

Au fost împărțite daruri la toți bolnavii din spital.

Corul legionar, secția spitale, corul surorilor spitalului și corul Frățiilor de cruce, au dat un prețios concurs.

Cetitorii și abonații cari trimit sume de bani prin m. p. pentru abonamente, sunt rugați să menționeze acest lucru pe cuponul m. p. și să scrie citeț adresa cu oficiul poștal de destinație.

PRIMULE, BEGONIA REX, mari cantități
la Pepiniera de pomi roditori
Dr. E. Grințescu
Com. Colentina
Șoseaua Colentina - Ștefănești
Km. 3
Stația ultimă a autobusului 51
Pomi altoiți, varietăți alese
39 cm.